

Monoblock



Drošības, stabilitātes un augstas funkcionalitātes garants

ACO Monoblock RD 100 – 300 kanāli

Katalogs 2012



Sistēmas priekšrocību pārskats



Aco Monoblock RD 300 DF Ķelnē uz A3 automaģistrāles

Viendabīga monolītā lējuma konstrukcija:

- viendabīga bez līmētās šuves;
- vienkārša, pārskatāma sistēma;
- bez rūšējoša pārklājuma;
- neklab;
- liels stingums.

No polimērbetona izgatavotie Monoblock kanāli ir:

- viegli;
- izturīgi pret novecošanu;
- ļoti stabili;
- nerūsējoši;
- salizturīgi, izturīgu pret sāli un ķīmiskajām vielām.



Aco Drain Monoblock RD 300 D ieklāšana

Sistēmas priekšrocības

- Monolītais būvniecības veids!
Monoblock atbilst visām EN 1433 slodzes klasēm.
- Vienkārši un pārskatāmi!
Lielākajā daļā gadījumu nepieciešami tikai nedaudzi sistēmas elementi, tādējādi nodrošinot minimālu glabāšanu noliktavā.
- Hidroizolācija saskaņā ar EN 1433!
Lai izpildītu Euronorm prasības, iespējama integrēta hidroizolācija.
- DF variants, kas īpaši izstrādāts izmantošanai asfaltā ar vaļēju poru struktūru.



ACO Monoblock RD 300 D lidostā

Iebūvēšanas priekšrocības

- Ekonomiska izbūve!
Pateicoties ļoti stabilajam materiālam polimērbetonam, iebūvējot monolītos noteku elementus, iespējams būtiski samazināt betona patēriņu aizmugures sānu balstiem.
- Stabila vienība!
Pateicoties monolītajai konstrukcijai bez līmētās šuves, monolītais bloks arī ļoti lielā slodzē saglabā stabilitāti un noturību. Salīdzinājumā ar līmētām sistēmām šeit nav iespējama nekādu augšējo un apakšējo daļu atdalīšanās. Iebūvējot nav nepieciešama papildu nostiprināšana un virsmas segumus var iestrādāt bez izslīdes.
- Neliels svars!
Augstās materiāla stiprības dēļ monolīto bloku sistēmu konstrukciju svars ir ievērojami mazāks nekā līdzīgiem betona izstrādājumiem. Pateicoties nelielajam svaram, iebūvēšanas izmaksas ir krietni mazākas, jo iebūvēšanas laikā nav nepieciešamas papildu ierīces.

Uzturēšanas priekšrocības

- Visas daļas ir izgatavotas no polimērbetona, tādēļ kanālu estētisko izskatu pēc iebūvēšanas nebojās rūsoši pārsegumi.
- Polimērbetona kanāli pieejami dabiskā polimērbetona krāsā vai krāsoti antracīta melnā krāsā.
- Vienkārša tīrīšana!
Mūsdienīgu lietus ūdens novadīšanas kanālu tīrīšanu veic ar augstspiedienu, bet to ir iespējams izdarīt arī, izskalojot, izmantojot zemu spiedienu.



ACO Monoblock moduļu sistēma

ACO Monoblock – lietus ūdens savākšanas kanāli RD 100 V/200 V



ACO Monoblock RD 300 D loģistikas centrā

Izmantošana:

- ātrgaitas automaģistrāļu šķērsā un gareniskā drenāža;
- loģistikas uzņēmumu teritorijas;
- ātrgaitas automaģistrāļu stāvlaukumi ar smago automobiļu satiksmi;
- lidostas;
- F-1 sacikšu trasēs.

Garants vislielākajai stabilitātei, jo īpaši, izbūvējot ātrgaitas automaģistrāļu šķērsu un garenisko drenāžu. *Monoblock* kanāli būs īstajā vietā arī konteineru terminālos un lidostās. Visām šīm vietām ir kaut kas kopējs: lieli dinamiskie spēki. Tie rodas, piemēram, ikdienā pārbraucot aptuveni 120 000 transportlīdzekļu.

F-1 sacikšu trasēs ar lielu ātrumu un uz ātrgaitas autoceļiem vai vietās, kur notiek lielu slodžu kustība.

RD 100 V/*RD 200 V* un *RD 300 D* piešķirts būvuzraudzības sertifikāts (Nr. Z 74.4-53), ko izdevis *DIBT* (Vācijas būvtehnikas institūts) izmantošanai glabāšanas, pārkraušanas un iepildīšanas iekārtās, kur atkarībā no *RD 200 V* izmantošanas tiek piedāvāti divi tā varianti (skat. labajā pusē).

ACO Monoblock RD 100 V un RD 200 V:

- ar modificētu šķērsgrizumu;
- ar sānu noenkurojumu visā garumā maksimālai noturībai, stabilitātei un pretspiediena aizsardzībai jau iebūves posmā;
- pieejamie nominālie platumi 100 un 200, lai pilnībā nodrošinātu lietus ūdens novadīšanu uz autoceļiem pat stipru lietusegāžu laikā, tādējādi novēršot akvaplanēšanu, kas apdraud autovadītāju drošību;
- nominālais platums 200 tiek piedāvāts augstumā 0.0, kā arī papildu augstumā – 20.0.



ACO Monoblock RD 200 V (standarta)



ACO Monoblock RD 200 V (hidroizolācija saskaņā ar DIBT)



JAUNUMS! ACO Monoblock RD 200 V, standarta komplektācija



ACO Monoblock RD 200 V ar vispārīgo būvuzraudzības sertifikātu Z 74.4-53 izmantošanai glabāšanas, pārkraušanas un iepildīšanas iekārtās



ACO Monoblock RD 200 V uz autoceļa A1 kā gareniskā drenāža

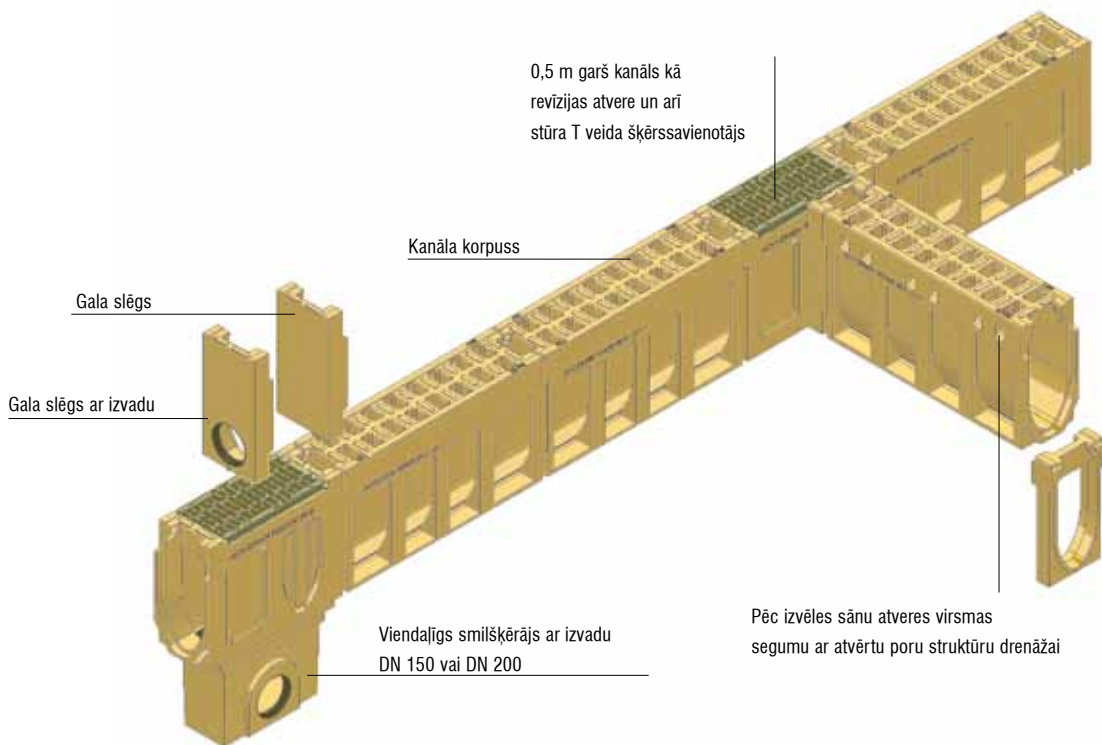


Izmantošana ātrumsacikstēs. Šeit: F-1 sacikšu trase Šanhajā



ACO Monoblock RD 200 V kā šķērsā drenāža

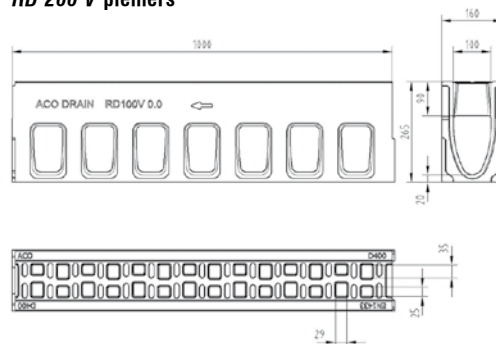
Sistēmas RD 100 V/200 V pārskats



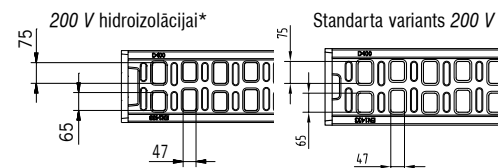
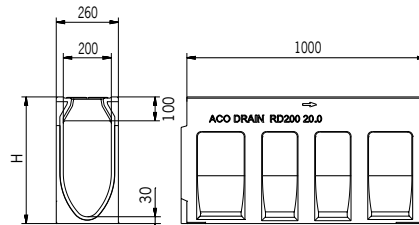
RD 100 V/200 V tehniskie dati

Apzīmējums	Gabarītgarums cm	Gabarītplatums cm	Gabarītaugstums cm	Svars kg	Ieplūdes šķērs-griezums cm ² /m
Kanāls RD 100 V D400/F900 klase	100	16	26,5	50	308
Kanāls ar revīzijas atveri	50	16	27,5	21	380
Smilšķerājs DN 100	50	16	52,5	31,5	380
Smilšķerājs DN 150	50	16	52,5	31,3	380
Kanāls RD 200 V D400/F900 klase 0.0/20.0	100	26	33/53	88/110	583
Kanāls ar revīzijas atveri	66	26	33/53	48/65	935
Smilšķerājs DN 150	50	23	36,5	26,5	935
Smilšķerājs DN 200	50	23	36,5	26,5	935

Pārskatāma moduļu sistēma – RD 200 V piemērs



Notekas *Monoblock RD 100 V* korpusa izmēri, 1,0 m



Notekas *Monobloc RD 200 V* korpusa izmēri, 1,0 m

* Ar vispārīgo būvuzraudzības sertifikātu Z-74.4-53 izmantošanai glabāšanas, pārkraušanas un iepildīšanas iekārtās.

ACO Monoblock – lietus ūdens savākšanas kanāli RD 300



ACO Monoblock RD 300 Maningas (Manching) lidostā

Lietus ūdens savākšanas sistēma RD 300 ir īpaši piemērota lielu platību drenāžai.

RD 300 monolītie kanālu elementi saskaņā ar EN 1433 atbilst slodzes klasei F 900.

DIBT (Vācijas būvtehnikas institūts) šiem kanāliem izsniedzis būvuzraudzības sertifikātu (Nr. Z 74.4-53) izmantošanai glabāšanas, pārkraušanas un iepildīšanas iekārtās. **Drošības gropes** hidroizolācijai nepieciešams speciāls uzgalis, kuru ACO piedāvā pēc pieprasījuma. Drošības gropju hidroizolāciju veic sertificēti uzņēmumi, kuriem ir nepieciešamās zināšanas un aprīkojums, lai veiktu lielo šuvju hidroizolāciju.

Iepilūdes un caurplūdes šķērsriezums ir piemērots ļoti lielu platību pieslēgšanai, vienlaicīgi optimizējot noteces punktus. Iespējams izveidot arī garas līnijas. Izmantotās tehnoloģijas nodrošinās objektam nepieciešamos izmērus.

Stūru un T veida savienojumiem, kā arī šķērsajiem savienojumiem pieejams 75 cm garš elements.

Smilšķērājs ir izveidots tā, lai varētu uzņemt un novadīt arī lielu ūdens daudzumu. Programmu papildina gala slēgi, gala slēgi ar blīvējumu un adapteris.

Iekšpilsētās un gājēju zonās mēs iesakām izmantot ACO Monoblock PD kanālus to nelielās gropes ģeometrijas dēļ.

Uz monolīto kanālu virsmām nedrīkst uzbraukt ar metāla riteņiem!!!



ACO Monoblock RD 300 ar smilšķērāju Maningas lidostā



ACO Monoblock RD 300



ACO Monoblock RD 300 no priekšpuses

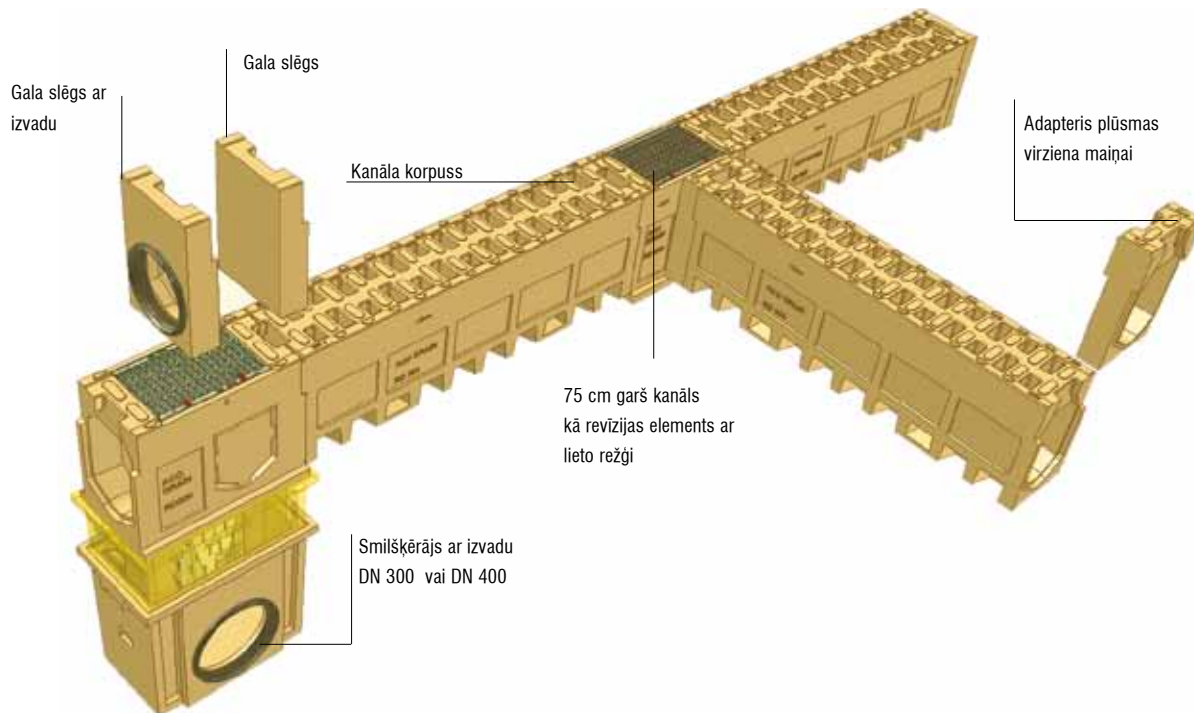
Izmantošana:

- ātrgaitas automaģistrāļu šķērsā un gareniskā drenāža;
- loģistikas uzņēmumu teritorijas;
- ātrgaitas automaģistrāļu stāvlaukumi ar smago automobiļu satiksmi;
- lidostas;
- F-1 sacīkšu trases.



ACO Monoblock RD 300 iebūves laikā

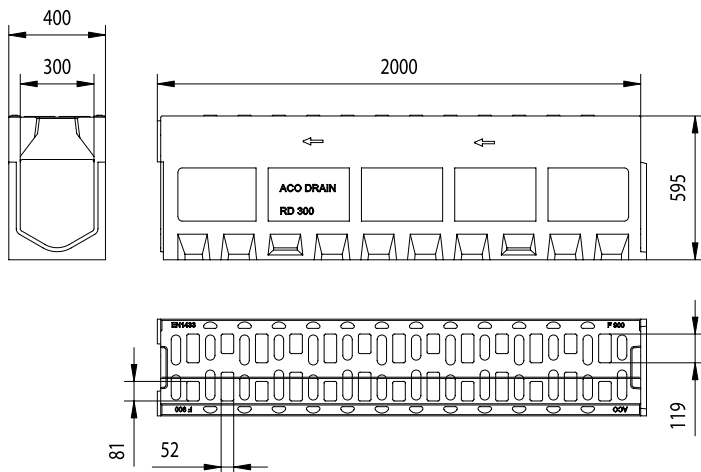
Sistēmas RD 300 pārskats



RD 300 tehniskie dati

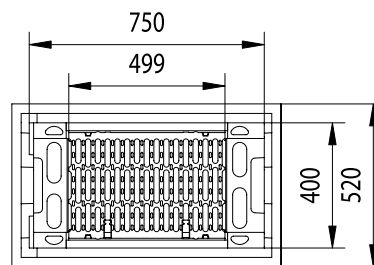
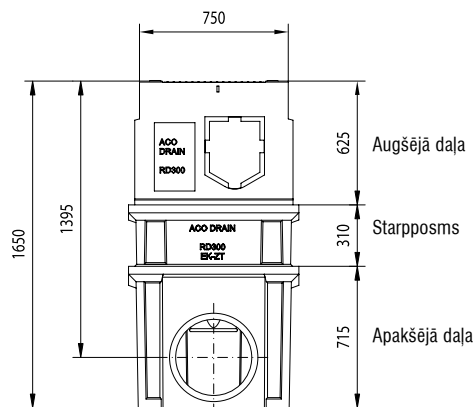
Apzīmējums	Gabarītgarums cm	Gabarītplatums cm	Gabarītaugstums cm	Svars kg	Ieplūdes šķērs-griezums cm ² /m
Kanāls RD 300 D400/F900 klase	200	40	59,5	484	800
Kanāls ar revīzijas atveri	75	40	64,5	219	1511
Smilšķērājs DN 300 ar vairākām daļām	75	40	165 ¹⁾	425 ²⁾	1511
Smilšķērājs DN 400 ar vairākām daļām	75	40	165 ¹⁾	425 ²⁾	1511

²⁾ bez starposma 353 kg



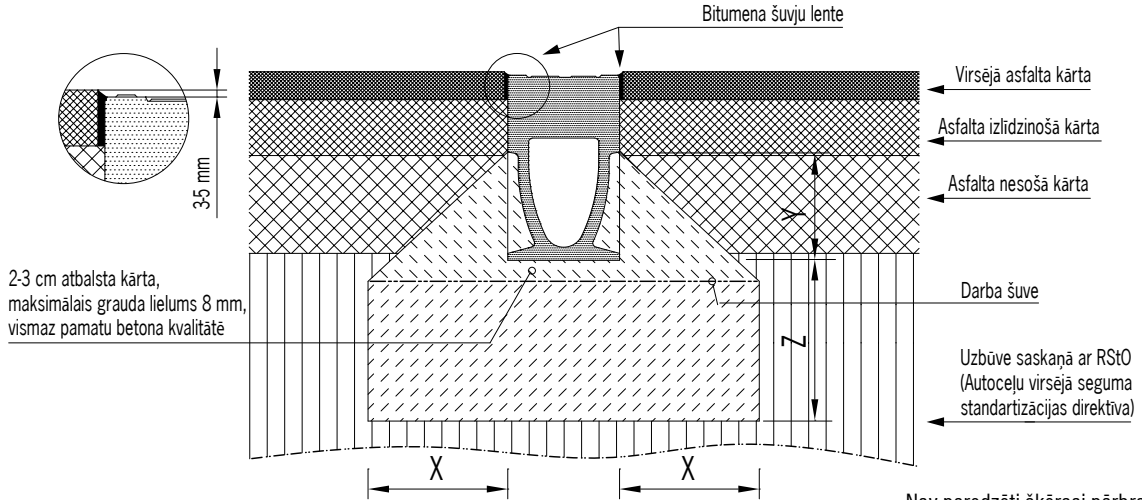
RD 300 smilšķērājs

¹⁾ Smilšķērāju, kombināciju var izmantot arī bez 310 mm augstā starposma. Kopējais konstrukcijas augstums šajā gadījumā ir 1340 mm.



ACO Monoblock RD 100 līdz RD 300

ACO DRAIN monolītie lietus ūdens novadīšanas kanāli *Monoblock RD 100 līdz RD 300*, **iebūvējami asfaltā** bez līmētās šuves slodzes klasēm C 250 saskaņā ar EN 1433.



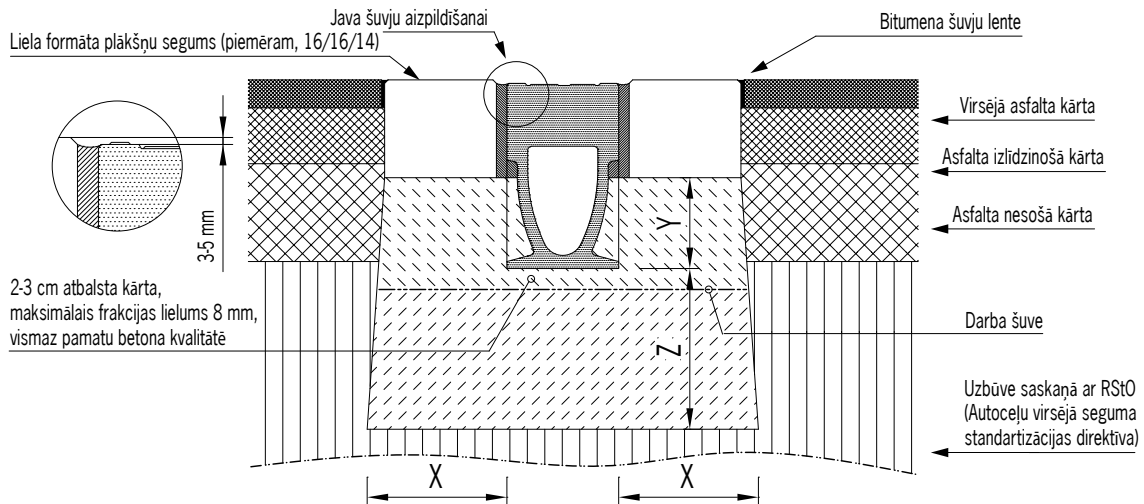
Nav paredzēti šķērsai pārbraukšanai uz ātrgaitas automaģistrālēm, dzīvojamajos rajonos un uz pārbrauktuvēm!

Slodzes klase	(saskaņā ar EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	
Spiedes stiprības klase – pamatu betons	(saskaņā ar EN 206-1)			≥ C 20/25			
Ekspozīcijas klase – pamatu betons*16)				(X0)			
Pamatu izmēri – M tips (saskaņā ar EN 1433)	X [cm]			≥ 15			
	Y [cm]			Augšējā malā noenkurošanas līgзда*2)			
	Z [cm]			≥ 15			

Spēkā tikai kopā ar mūsu montāžas instrukcijā sniegtajām ievada piezīmēm!

Rasējums G1-E01-931-3.1., 12.09.

ACO DRAIN monolītie lietus ūdens novadīšanas kanāli *Monoblock RD 100 līdz RD 300*, **iebūvējami asfaltā** bez līmētās šuves slodzes klasēm no D 400 līdz F 900 saskaņā ar EN 1433.



Nav paredzēti šķērsai pārbraukšanai dzīvojamajos rajonos un uz pārbrauktuvēm!

Slodzes klase	(saskaņā ar DIN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Spiedes stiprības klase – pamatu betons	(saskaņā ar DIN 206-1)				≥ C 25/30	≥ C 25/30	atkarībā no objekta
Ekspozīcijas klase – pamatu betons*16)					(X0)	(X0)	pēc pieprasījuma
Pamatu izmēri – M tips (saskaņā ar EN 1433)	X [cm]				≥ 20	≥ 20	
	Y [cm]				akmens stabu konstrukcija		
	Z [cm]				≥ 20	≥ 20	

Spēkā tikai kopā ar mūsu montāžas instrukcijā sniegtajām ievada piezīmēm!

Rasējums G1-E01-931-3.2., 12.09.

ACO produktu grupas



Ēku drenāža

- Nerūsējošā tērauda kanāli un gūlijas
- Balkonu un terašu drenāža
- Dušas telpu drenāža
- Nerūsējošā tērauda caurules
- Pretvārsti
- Revīzijas vāki
- Tauku atdalītāji
- Cietes atdalītāji

Civilā celtniecība

- Virsmas drenāžas kanāli
- Čuguna vāki kanalizācijas lūkam
- Naftas produktu atdalītājs
- Koku aizsardzības sistēmas

Celtniecības elementi

- Drenāžas sistēmas privātmājām
- Kājslauķi
- Gaismas šahtas
- Zāliena režģi
- Lietus notekas jumtiem

Piezīme: Kompānija patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt tehnisko informāciju, dizainu un cenas.

ACO Nordic SIA

Ganību dambis 7A,
Rīga, LV-1045, Latvija
Tālr. +371 67 377 927
Fakss +371 67 828 430
www.aco.lv

ACO. Kvalitatīva un droša ūdens vadība